

## Vergaser

Die Festlegung der Vergaserausführung und die Wahl der Düsengrößen wird vom Werk durch Versuche vorgenommen. Keine Veränderungen vornehmen!

Vergaser von Zeit zu Zeit in Kraftstoff auswaschen.

Der Vergaser wird über zwei seilzugbetätigte Hebel gesteuert und erfüllt folgende Funktionen:

Kaltstart – mittels Startsieber (1)

Betrieb – mittels Gasschieber (2)

Stop – mittels Startsieber (1) wird der eingebaute Kraftstoffhahn geschlossen und die Zündanlage kurzgeschlossen.

LeerlaufEinstellschraube (3)

Leerlaufdrehzahl 2300...2500/min.

## Membranplatte

Die Membranplatte (4) ist nur komplett lieferbar. Keine Veränderungen vornehmen.

Membranzunge (5) muß ganzflächig aufliegen, auf richtige Abdichtung der Membranzunge achten.

Luftspalt der Membrane max. 0,2 mm.

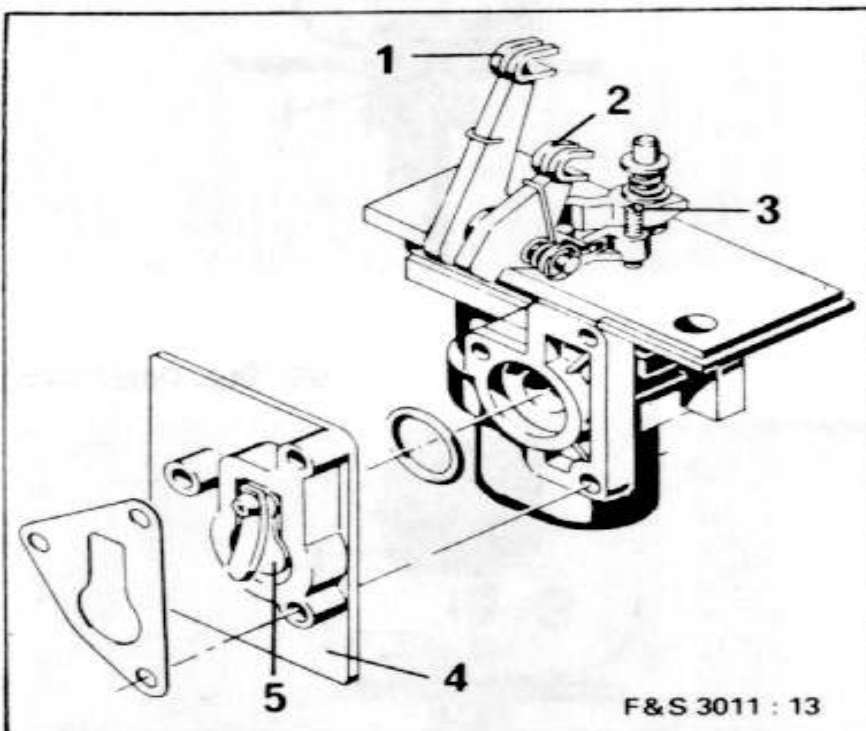
## Überprüfung der Kurzschlußeinrichtung im Vergaser (Durchgangsmessung)

Rote und schwarze Meßleitung wie im Bild gezeigt am SACHS-Testboy anklemmen.

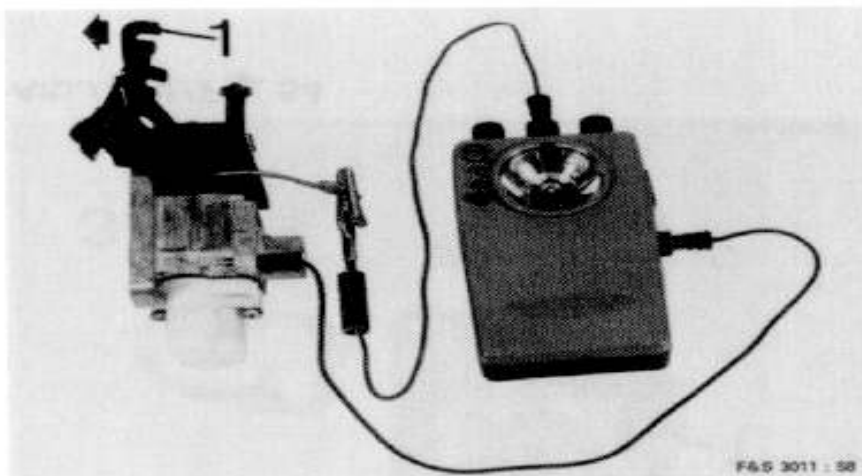
Startsieberhebel (1) in Pfeilrichtung drücken, kurz vor Anschlag (Schließung der Kraftstoffzufuhr) muß der Summton am SACHS-Testboy ertönen.

Ist dies nicht der Fall:

- Kurzschlußleitung unterbrochen
- Keine Verbindung der Rundsteckhülse
- Kurzschlußeinrichtung im Vergaser überprüfen  
Druckfeder für Masseverbindung



Abf./Bild/Fig. 52



Afb./Bild/Fig. 53